# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Oprava mostů na trati Velká Bystřice - Domašov -   
mosty v km 9,505 a 14,617**

**ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZAKÁZCE:**

**Název akce:** Oprava mostů na trati Velká Bystřice - Domašov - mosty v km 9,505   
a 14,617

**Objednavatel:** Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc,   
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

**Místo stavby:** TÚ 2191 (Velká Bystřice – Hlubočky)

**PŘEDMĚT ZAKÁZKY:**

Předmětem zakázky je oprava mostů v km 9,505 a v km 14,617 na trati Velká Bystřice – Domašov vč. zajištění a dodání potřebné projektové dokumentace.

**ROZSAH PRACÍ:**

**SO 01 – Oprava mostu v km 9,505 TÚ 2191**

* Výměna mostnic a pozednic (10 + 2 ks)
  + PLOŠNĚ ULOŽENÉ MOSTNICE
  + Zhotovitel si zajistí projekt pro výměnu mostnic, který bude odpovídat aktuálnímu návrhu osy koleje (dle SŽG, soubor je součástí podkladů)
  + Projekt na výměnu mostnic musí zahrnovat i výrazné stávající podložení podkladnic (0 až 3 ocelové podložky tloušťky cca 10 mm).
  + Most se nachází v přímé, 10 metrů od středu mostu ve směru staničení začíná přechodnice. Výškově ve směru staničení stoupá.
  + Stávající rozměry mostnic je 240 x 255 x 2400 mm (v x š x d) – **doporučujeme zvýšit výšku nových mostnic**
  + Nové zajišťovací mostnicové šrouby vč. matek a podložek
  + Projekt je třeba mít před realizací odsouhlasený zástupci SMT OŘ Olomouc
* Nutná demontáž a zpětná montáž hlavových a středových podlah
  + Rezerva pro náhradu podpůrných nebo upevňovacích prvků
  + Dřevěné hlavové podlahy budou nahrazeny novými
* Natření horních pásnic ocelových nosníků
* Lokální drobné opravy nosné konstrukce
* Očištění úložných prahů
* Sanace ložisek (dle aktuální potřeby) – namazání, oprava zálivky
* Odstranění náletové vegetace
* Práce na železničním svršku
  + Na jedné straně dojde k řezání koleje, druhá strana zůstane spojená (tzn. gatě)
  + Veškerý materiál zůstává původní, nové budou jen pryžové podložky pod patu kolejnic a polyetylenové položky pod podkladnice. V rozpočtu je uvažována rezerva (1/2 celkového množství) pro výměnu vadných vrtulí R1 a dvojitých pružných kroužku
  + Dále uvažováno nutné uvolnění a zpětné upevnění kolejnic, dosažení upínací teploty, termitový svar
  + Ruční oprava nivelety před a za mostem v celkové délce 40 m.

Přístup k mostu je možný po koleji – vzdálenost od nejbližšího místa na naložení materiálu je cca 700 m.

**SO 02 – Oprava mostu v km 14,617 TÚ 2191**

* Výměna mostnic a pozednic (15 + 2 ks)
  + CENTRICKY ULOŽENÉ MOSTNICE
  + Zhotovitel si zajistí projekt pro výměnu mostnic, který bude odpovídat aktuálnímu návrhu osy koleje (dle SŽG, soubor je součástí podkladů)
  + Most se nachází ve směrovém oblouku a částečně i ve výškovém oblouku.
  + Stávající rozměry mostnic jsou 240 x 250 x 2400 mm (v x š x d)
  + Nové zajišťovací šrouby vč. matek a podložek
  + Projekt je třeba mít před realizací odsouhlasený zástupci SMT OŘ Olomouc
* Nutná demontáž a zpětná montáž hlavových a středových podlah
  + Rezerva pro náhradu podpůrných nebo upevňovacích prvků
* Nutná montáž a demontáž zajišťovacích úhelníků
* Očištění a natření úložných ploch ocelových stoliček
* Lokální drobné opravy nosné konstrukce
* Očištění úložných prahů
* Sanace ložisek (dle aktuální potřeby) – namazání, oprava zálivky
* Odstranění náletové vegetace
* Práce na železničním svršku
  + Na jedné straně dojde k řezání koleje, druhá strana zůstane spojená (tzn. gatě)
  + Veškerý materiál zůstává původní, nové budou jen pryžové podložky pod patu kolejnic a polyetylenové položky pod podkladnice. V rozpočtu je uvažována rezerva (1/2 celkového množství) pro výměnu vadných vrtulí R1 a dvojitých pružných kroužku
  + Dále uvažováno nutné uvolnění a zpětné upevnění kolejnic, dosažení upínací teploty, termitový svar
  + Ruční oprava nivelety před a za mostem v celkové délce 40 m.

Přístup k mostu je možný po koleji – vzdálenost od nejbližšího místa na naložení materiálu je cca 300 m.

Práce proběhnou během nepřetržité výluky, která je plánovaná v termínu **24. dubna až   
2. května 2021**. Během výluky je třeba komunikovat i se zástupci ostatních odborných správ OŘ Olomouc a případně časově sladit veškeré opravné práce.

Strojní podbíjení koleje před a za mosty bude realizovat ST Olomouc. Po dokončení prací je požadování odevzdání DSPS digitálně a ve 2 papírových paré. (Zejména výkresy k výměně mostnic, doklady k použitým materiálům, doklad o likvidaci mostnic).

Geodetické podklady poskytlo SŽG, kontaktní osoba (správce PPK) Ing. Petr Malý,   
tel. 972 742 570.

Zpracoval:

Ing. Jan Kubelka, únor 2020

Správa železnic, státní organizace, SMT OŘ Olomouc  
+420 601 103 131  
[kubelkaj@spravazeleznic.cz](mailto:kubelkaj@spravazeleznic.cz)

Kontaktní osoba:

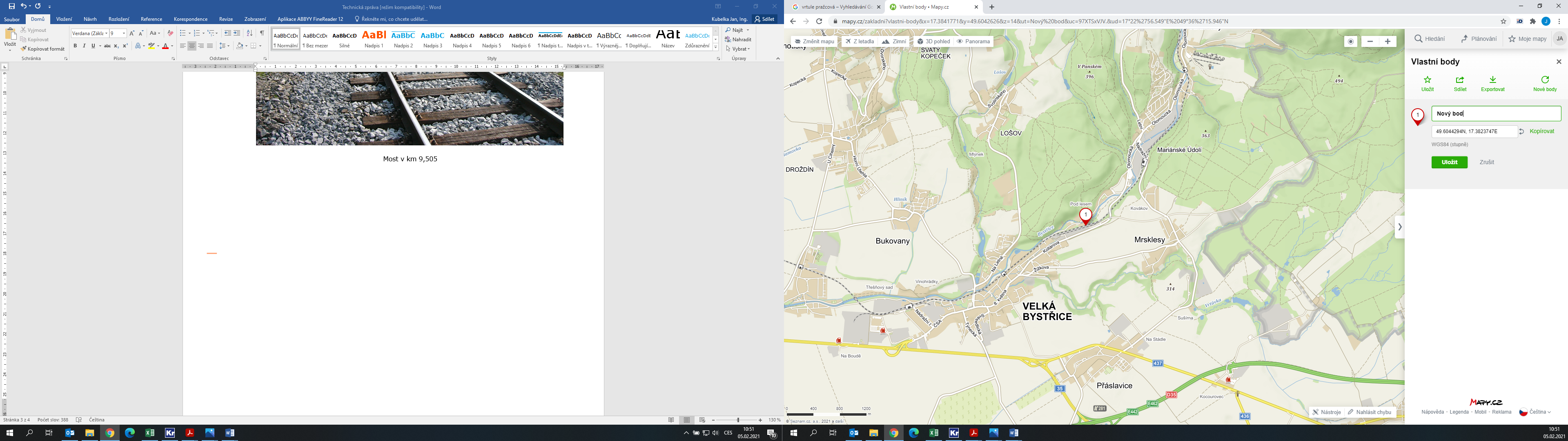
Ing. Miroslav Basler

Správa železnic, státní organizace, SMT OŘ Olomouc  
+420 602 753 726  
[basler@spravazeleznic.cz](mailto:basler@spravazeleznic.cz)

**Fotodokumentace:**



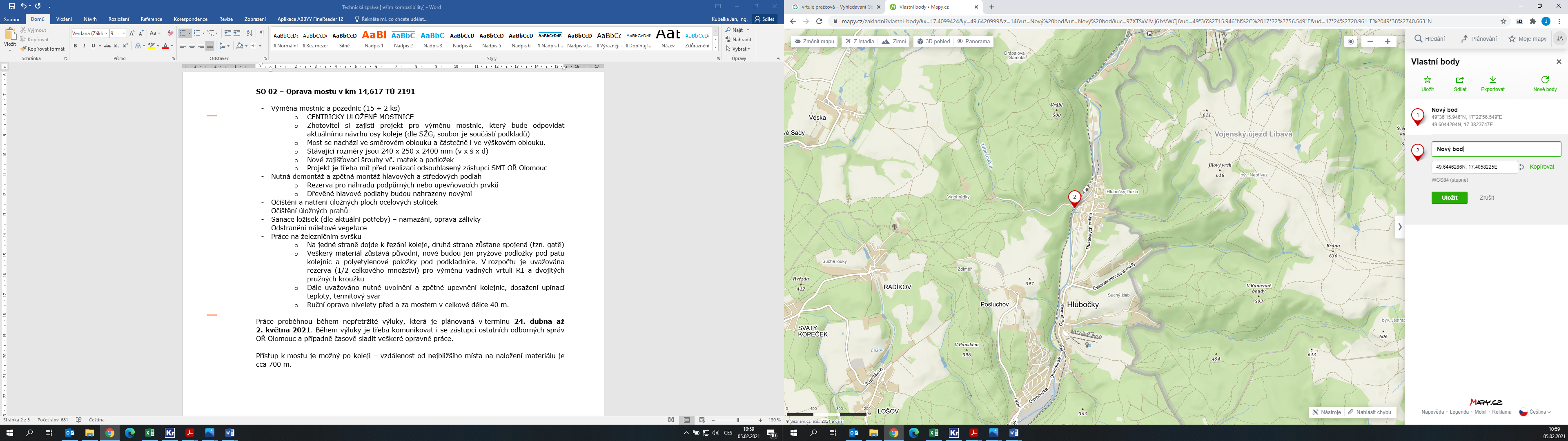
Most v km 9,505



Most v km 9,505 – mapa



Most v km 14,617



Most v km 14,617 – mapa